

## Services Publics

### Mobilité

Questionnement sur la possibilité de déplacements sur le territoire (et au-delà)

#### **Dans le cadre de la ville, du village :**

Collectif Mobilité Pedestre sur Die : il s'agit de répertorier les cheminements possibles à pied ou à vélo, de les sécuriser et de favoriser leur utilisation pour les déplacements quotidiens.

La mobilité quotidienne des enfants vers les lieux scolaires : éviter l'afflux de véhicules (cars, voitures particulières) aux abords des écoles et laisser les enfants à quelques centaines de mètres (5-10 mn à pied) pour laisser ce temps de marche avant de s'asseoir pour plusieurs heures...

Développer, dans le même temps, des couloirs sécurisés.

Mettre en place des vélobus pour 10 12 enfants... (par exemple depuis le quartier Cocause jusque Chabestan : beaucoup font le trajet à pied, avec des tout petits, en hiver, de nuit, pas l'idéal...)

#### **Dans le cadre du territoire ou hors territoire :**

Déplacement pour le travail, favoriser le covoiturage, regrouper les déplacements.

Projet d'un système d'information covoiturage, ESCDD-CAF ? Ecovoiturage Région ?

Un projet CDD Val de Drôme- Biovallée, de coordination des informations automobilistes, particuliers, autostoppeurs, moyens de transports grâce aux smartphones ou à des bornes sur les bords de route

Limites de cette solution :

- la voiture est toujours centrale

- difficile de faire coïncider les horaires de déplacements

- On « dépend » des autres habitants et de leurs éventuels contraintes, contre temps, imprévus...

**- le privé remplace le public, les services publics se déchargent sur les individus... Or ce n'est pas ce que nous souhaitons pour les services publics de demain.**

A noter que les solutions locales ne font que pallier un problème général et n'offrent pas de réelle solution durable satisfaisante pour la communauté (autostop... est basé sur la confiance : ne pas avoir la peur de l'inconnu qui fait du stop, se connaître (ce qui existe déjà dans le Haut Diois où les transports publics sont très aléatoires).

Besoins incontournable de transports publics :

Les collectifs de défense des lignes locales (Gare à Nous...) discutent, argumentent et obtiennent des améliorations (car express/ remise en place du train de 17h, train supplémentaire), en théorie pour la nouvelle grille horaire de juillet... espérons que la Région tiendra ses promesses.

Difficultés à prendre parole avec les décideurs : distance entre les utilisateurs et leurs besoins et une administration de plus en plus éloignée, multiplication des interlocuteurs/décideurs qui se renvoient la balle...

Décisions aberrantes et contre productives

Pistes :

- Ligne Romans Briançon : les gares existent sur cette ligne, se mobiliser pour les ré ouvrir ? Créer des arrêts à la demande dans les petites gares ?

Des navettes ou autres systèmes pour les villages à l'écart de la route et de la ligne ?

- Obtenir le transport des vélos dans les cars ? Le collectif Gare à Nous y « travaille », l'intermodalité est déjà possible dans les cars de la Région, ne pas hésiter à rejoindre le collectif!

- Rappeler l'existence du transport à la demande, service proposé par le Département, pour les déplacements au marché, à la gare, chez le médecin... On a imposé à ces « taxis départementaux » de ne pas communiquer là dessus, mais cela existe bel et bien : le faire savoir autour de nous !

- Gratuité des transports publics ? (17 € pour Die- Valence...).

La gratuité n'est pas forcément une utopie et aurait beaucoup d'externalités POSITIVES (environnementales, financières pour les habitants, sociales...). Or le transport centré sur la voiture individuel a beaucoup d'externalités négatives. Seulement, les gouvernements ne savent pas inclure ces différentes externalités dans leurs décisions. Demander le changement des critères de calcul de la « rentabilité » de tel ou tel transport !

Optimisation des transports scolaires pour mieux les adapter aux besoins des enfants (sortie des cours) et les ouvrir totalement aux adultes (cela se fait ponctuellement, à généraliser et le rendre officiel). Prévoir les arrêts de bus en fonction des besoins locaux.

Remarque : la fluidité accrue recherchée, aller loin, très vite, ça provoque un deuxième exode rural, avec les centres villes qui se vident, l'élargissement de la route, la dépréciation de ce qui existe (services publics, commerces...). Attention donc...

Grosse difficulté : la distance décisionnelle par rapport au terrain, aux utilisateurs.

## **Services Publics**

### **Santé**

La fermeture de la chirurgie et de la maternité ont été un traumatisme sur le territoire.

Aujourd'hui, les urgences n'accueillent pas une femme qui serait déjà en travail.

Il y a quelques jours, un bébé est né dans une voiture entre Die et Saillans, en route pour Montélimar...

On ne peut plus naître dans le Diois aujourd'hui.

Quelles solutions ? Aucune, dans le cadre législatif actuel : Toute naissance doit se faire à une demi-heure d'une maternité-chirurgie.

Encore une action en justice en cours par le collectif de défense de l'hôpital... Même si peu d'espoir, ce peut-être un moyen de se rendre visibles et de se fédérer toujours un peu plus avec les autres collectifs dans la même situation (les fermetures continuent un peu partout en France).

Des possibilités ? La maison de naissance.

Les maisons actuelles sont adossées à une maternité, créées avec une phase d'expérimentation de 5 ans, gérées par des sages femmes.

On pourrait attendre une dérogation pour une maison de naissance dans le Diois ?

A noter que les difficultés ne sont pas seulement au moment de l'accouchement, mais aussi pour le suivi de la grossesse : trajets jusqu'à la maternité, fatigue, frais de déplacements...

L'ARS (Agence Régionale de Santé) a toujours refusé de venir pour une consultation publique AVANT la fermeture de la maternité et de la chirurgie, n'assumant donc pas ses responsabilités dans cette décision...

Maintenant que c'est fermé, elle prévoit d'organiser prochainement une réunion publique sur les questions de santé dans le Diois. Peut-être l'occasion d'organiser une action ? d'être présent pour faire entendre nos problématiques, nos craintes, nos revendications ?